

Pociągami do Kowar i Karpacza

Ważnym krokiem będzie podpisanie aktu notarialnego, potwierdzającego przeniesienie praw własności do linii ze spółki PKP na samorząd województwa dolnośląskiego. Planowane jest to na przełomie III i IV kwartału tego roku.

Szacuje się, że koszty rewitalizacji tej trasy wyniosą około 70 mln - 100 mln zł, w zależności od ostatecznie wybranego wariantu rewitalizacji. Szacuje się, że proces inwestycyjny pozwalający na przywrócenie ruchu pociągów pasażerskich do Kowar i Karpacza potrwa około 2 lat.

Więcej informacji na stronie:

<http://www.umwd.dolnyslask.pl/urząd/aktualnosci/single-view/arttykul/pociagi-do-karpacza-i-kowar-coraz-blizej/>