

Wschodnia obwodnica Wrześni już otwarta



Września ma być centrum przyciągającym nowe inwestycje – powiedział premier Mateusz Morawiecki podczas uroczystości otwarcia wschodniej obwodnicy Wrześni. Całkowity koszt prac budowlanych wyniósł ponad 79 mln zł. Realizacja inwestycji była możliwa dzięki zaangażowaniu mieszkańców i wsparciu z Rządowego Funduszu Rozwoju Dróg.

Dzięki dobrej współpracy i dofinansowaniu udało się sfinansować projekt

– Cieszę się, że przy bardzo dobrej współpracy z samorządem taka inwestycja się powiodła – podkreślił szef rządu. Realizację tego przedsięwzięcia sfinansował samorząd Wrześni z pomocą środków pozyskanych Rządowego Funduszu Rozwoju Dróg (dawniej Fundusz Dróg Samorządowych):

- dofinansowanie z Rządowego Funduszu Rozwoju Dróg: 34 124 326,79 zł;
- wkład Gminy Września: 45 509 068,31 zł;
- wartość całkowita: 79 633 395,10 zł.

Dzięki powyższym środkom w ciągu dwóch lat wybudowano:

- główny odcinek obwodnicy o długości 4,75 km;
- odcinek ul. Słowackiego we Wrześni (496 m);
- wiadukt drogowy;
- pięć rond, na skrzyżowaniach z innymi drogami.

Dodatkowo droga jest w znacznej części oświetlona energooszczędnymi lampami LED.

Rada Miejska we Wrześni 17 grudnia 2020 r. nadała nazwę obwodnicy – ul. Niepodległości. Na podstawie zawartego porozumienia z Generalną Dyrekcją Dróg Krajowych i Autostrad stanie się ona docelowo fragmentem drogi krajowej numer 15.

Troska o bezpieczeństwo

Podczas budowy wschodniej obwodnicy Wrześni zadbano o bezpieczeństwo kierowców, pieszych oraz rowerzystów. Postawiono znaki aktywne informujące o dopuszczalnej prędkości, azyle, chodniki, doświetlone przejścia dla pieszych, a także wykonano ścieżkę pieszo-rowerową na odcinku ulicy Słowackiego.

Dzięki RFRD we Wrześni powstała również droga gminna

We Wrześni w ramach Rządowego Funduszu Rozwoju Dróg dofinansowano również budowę drogi gminnej zamykającej układ komunikacyjny poprzez połączenie ul. Paderewskiego z ul. Działkowców. Odcinek wyniósł 1,142 km, prace trwały od 12 grudnia 2019 r. do 31 sierpnia 2020 r. Koszt całkowity budowy odcinka wyniósł blisko 5 mln zł. Prawie połowa kwoty była sfinansowana przez RFRD.

Więcej informacji na stronie:

<https://www.gov.pl/web/premier/wschodnia-obwodnica-wrzesni-juz-otwarta>