

dr Adam J. Jarosz
Szkoła Główna Handlowa w Warszawie

Wprowadzenie

Budowanie systemów zrównoważonej mobilności jest jednym z największych wyzwań dla miast na całym świecie. Spowodowane jest to nadmiernym użytkowaniem samochodu i związanymi z tym negatywnymi konsekwencjami, jak zanieczyszczenie miast, smog, czy intensywna suburbanizacja. Stąd też trwa poszukiwanie rozwiązań, mających na celu ograniczenie ruchu samochodowego w miastach i promowanie alternatywnych form transportu, a także projektowanie miast w taki sposób, by ich mieszkańcy nie musieli się nadmiernie przemieszczać i mogli załatwić większość spraw w obrębie miejsca zamieszkania. Zrównoważoną mobilność osiągnąć można różnymi środkami, zarówno pozytywnymi, jak rozwijanie infrastruktury i promowanie alternatywnych środków transportu, jak i negatywnymi, w postaci wymuszania ograniczenia ruchu samochodów za pomocą opłat, zakazów i ograniczeń. Istotnym elementem koncepcji zrównoważonej mobilności miejskiej jest jazda na rowerze.

Celem prezentowanej ekspertyzy jest zaprezentowanie i zbadanie roli roweru w tworzeniu zrównoważonych systemów transportowych w miastach. Przeanalizowane zostanie

Zrównoważona mobilność miejska

Rozwój motoryzacji doprowadził do zmiany struktury przestrzennej miast, a także w miarę wzrostu zasobności materialnej społeczeństw spowodował różne problemy, z którymi muszą się mierzyć miasta dzisiaj. Po kryzysach paliwowych lat 70. XX wieku zaczęto poszukiwać alternatyw dla samochodów, a rower zaczął być postrzegany jako jedna z nich, w szczególności, że do lat 50. rowery były popularnym środkiem przemieszczania się po mieście. Obecnie w obliczu wzrostu świadomości ekologicznej i wyzwań, które niesą za sobą zmiany klimatu, rower ma szansę stać się istotną alternatywą dla nadmiernego użytkowania samochodu.

Co warto podkreślić, to **nadmierna** używanie samochodu jest problemem i to spowodowało refleksję i stworzenie koncepcji zrównoważonej mobilności. Zakłada ona stworzenie wewnątrz miasta takiego systemu transportowego, w którym jak największa liczba podróży odbywa się w sposób aktywny – pieszo, lub na rowerze