

LOGISTYCZNA KLASYKA na tle megatrendów światowych

dr hab. inż. Adam Sadowski

prof. Uniwersytetu Łódzkiego

Katedra Analizy i Strategii Przedsiębiorstwa,

Wydział Ekonomiczno-Socjologiczny UŁ

Wprowadzenie

Przestrzenny rozwój miast, wzrost gęstości zaludnienia, coraz większe zapotrzebowanie na transport oraz powstawanie nowych instytucji przyczyniło się do głębszego zainteresowania się logistyką miejską. Logistyka miejska ukierunkowana jest na planowanie, realizację oraz kontrolowanie przepływów z zewnątrz a mierzonych wewnątrz miasta i odwrotnie, przy przepływie informacji. Wpisuje się to w możliwość kreowania dobrostanu wśród podmiotów logistyki miejskiej. Bez wątpienia rozwój logistyki miejskiej następuje w bardzo szybkim tempie, a wszystko to w ramach dynamicznych zmian, które zachodzą w sferze

nacji pomiędzy mieszkańcami, instytucjami oraz przedsiębiorstwami. Dużym problemem wielu miast staje się prawidłowe funkcjonowanie transportu miejskiego i congestia transportowa, która dotyka jej mieszkańców. Jest to jedynie jeden z przykładów potrzeby transformacji miast w kierunku miast inteligentnych.

Wśród wyzwań stawianych przed logistyką miejską mającą się także, jak: minimalizacja emisji substancji szkodliwych, w szczególności CO₂, redukcja ilości pustych przepływów, ograniczenie utrudnień w ruchu miejskim, trafne rozmieszczenie magazynów, redukcja liczby wypadków drogowych, konsolidacja partii towarów dostarczanych do centrów. Wskazania te są możliwe do re-